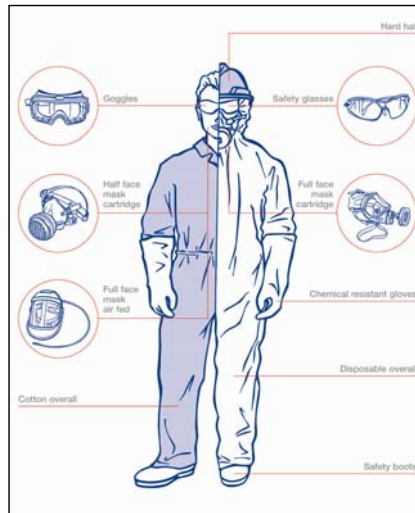


Veilig werken met antifoulingverf

Artikel oorspronkelijk gepubliceerd in *Yachting Matters*, april 2008



Als leden van de watersport gemeenschap worden wij ons steeds meer bewust van de potentiële invloed die onze activiteiten hebben op het milieu. Buitensporig brandstofverbruik en slechte motorefficiëntie kunnen bijdragen aan smog, het boordtoilet vervuilt het water en varen in gevoelige gebieden kan het waterleven uit balans brengen. Hoewel er wereldwijd stappen ondernomen worden om deze potentiële milieu-invloeden te beheersen, zodat we in een schoon en veilig milieu van onze vaarpassie kunnen genieten - is er nog een dringende vraag - "Nemen we onze persoonlijke gezondheid en veiligheid net zo serieus?"

Het aanbrengen van willekeurig welk verfproduct dan ook, hetzij in het interieur of op het exterieur van een boot, moet gedaan worden met de persoonlijke veiligheid in het achterhoofd. Verffabrikanten zijn wettelijk verplicht om

International Paint (Nederland) bv
Kleidijk 88 – 3161 HJ RHOON
Postbus 856 – 3160 AB RHOON
Tel: 010-5033543
Fax: 010-5033546

de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen tijdens het aanbrengen te vermelden; deze informatie kan gevonden worden op het productlabel en op het veiligheidsinformatieblad, die beiden volledig gelezen dienen te worden alvorens met aanbrengen begonnen wordt. De meeste coatingleveranciers zetten veiligheidsinformatiebladen op hun websites en/of leveren gedrukte versies aan winkeliers.

Werkt u op een boot als crew of bent u degene die de verf aanbrengt, één van producten die u hoogstwaarschijnlijk zal gebruiken is antifouling. Hoewel de meeste antifouling die vandaag de dag verkocht worden, aanzienlijk veiliger is dan die door vorige generaties gebruikt werd, bevatten deze producten nog steeds gevaarlijke substanties zoals oplosmiddelen en actieve ingrediënten waarmee met zorg en voorzichtigheid omgegaan moet worden. Dit staat op het label en het veiligheidsinformatieblad vermeld.

Werken met antifouling

Het aanbrengen van antifouling kan veilig gedaan worden, mits degene die dit aanbrengt zichzelf beschermt door persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken en de instructies op het productlabel op te volgen. Dit is belangrijk omdat, als oplosmiddelen in de antifouling in contact komen met de blote huid, de oliën op kunnen lossen (ontvetten). Ze bevatten ook actieve ingrediënten (of biociden) waarvan enkele geclassificeerd zijn als 'irriterend', d.w.z. dat ze huidirritatie kunnen veroorzaken. In sommige gevallen kan antifouling substanties bevatten die geclassificeerd zijn als huidsensibilisatoren. Deze kunnen bij mensen met een gevoelige huid een allergische reactie veroorzaken. Het is ook belangrijk dat mensen die in de buurt werken waar ook schilderwerkzaamheden plaatsvinden, beschermd worden omdat spuitnevel en verfstof ook gevaarlijk kunnen zijn. Droge verf en spuitnevelstof op een overall kan ook irritatie veroorzaken als het in direct contact komt met de huid, vooral als de huid nat of bezweet is, bijvoorbeeld onder de zweetband van een veiligheidshelm of in handschoenen.

Een ander gevaar waartegen de gebruiker zich moet beschermen is het inhaleren van oplosmiddel of verfdeeltjes; dit moet voorkomen worden om mogelijke gezondheidsproblemen te voorkomen.



Persoonlijke bescherming: Kleding en apparatuur

Wij raden aan dat alle leden van het werkteam voor aanvang van de werkzaamheden zowel het productlabel als de veiligheidsinformatiebladen lezen en dat ze zich zo goed mogelijk beschermen. Te dragen kleding kan zijn:

- * Overall met lange mouwen en lange broekspijpen;
- * Een tweede wegwercoverall, met een capuchon;
- * Lange handschoenen die bestand zijn tegen oplosmiddelen;
- * Veiligheidshelm;
- * Veiligheidslaarzen die de enkels en onderbenen bedekken; en
- * Oogbescherming - volgelaat masker, of ten minste een veiligheidsbril.

Afgezien van het bovenstaande, dienen de mensen die het werk uitvoeren volledige ademhalingsbescherming te dragen om blootstelling aan oplosmiddelen te voorkomen en om de gezichtshuid te beschermen. Het beste is om een volgelaat masker te dragen met aftrekbare zichtstrips, bij voorkeur luchtgevoerd of met de juiste filters voor oplosmiddelen en deeltjes. Andere leden van het team moeten ook persoonlijke beschermingsmiddelen dragen waaronder halfgelaat maskers met filters voor oplosmiddelen en deeltjes. Het is belangrijk dat altijd de juist filtercartridge gebruikt wordt (geschikt voor het aanbrengen van antifouling).

Een overall moet altijd volledig dichtgeknoopt zijn om huidcontact met de antifouling te voorkomen. De capuchon moet over het hoofd gedragen worden en strak om het gezicht getrokken worden. Let op bij de manchetten en bescherm de huid; er kan tape gebruikt worden om de mouwen en handschoenen vast te zetten en de broekspijpen kunnen in de laarzen gedaan worden.

In een warm klimaat kan een enkele overall, die op de huid gedragen wordt, volledig met zweet doordrenkt raken. In zo'n geval kan er, als er veel verf op de overall zit, een klein beetje verf op de huid van de gebruiker komen. Sommige verfcomponenten kunnen de huid irriteren. Om dit te voorkomen worden er twee overalls aanbevolen; vocht trekt in de binnenste katoenen overall en de buitenste ondoorlaatbare overall vormt een barrière tegen verfabSORPTIE. Katoenen overalls dienen na elke dienst vervangen en gewassen te worden. Wegwercoveralls

dienen telkens als ze uitgetrokken worden, weggegooid te worden (of minimaal dagelijks).

Als er verf doordringt tot op de katoenen overall, moet deze verwisseld worden door een schone.

Oplosmiddel bestendige handschoenen moeten vervangen worden als het ernaar uitziet dat oplosmiddel erin is doorgedrongen, of zodra ze van binnen vies worden.

Persoonlijke bescherming: Huid en ogen

Volgelaat maskers met een capuchon moeten de hele gezichtshuid bedekken. Halfgelaat maskers, brillen en capuchons moeten zo veel mogelijk huid bedekken en blootliggende huid moet beschermd worden met een geschikte beschermende crème (geen vaseline): *Het is altijd beter om de huid te bedekken dan om een beschermende crème te gebruiken.*

Vol- en halfgelaat maskers moeten aan het eind van elke dienst van binnen en van buiten met reinigingsmiddel en water gereinigd worden, en bewaard worden in een schone, speciaal hiervoor bestemde doos. Filtercartridges voor halfgelaat maskers moeten dagelijks of vaker vervangen worden als er verf doorheen komt. Aan het begin van elke klus moet een nieuwe cartridge bevestigd worden.

Stoffen zweetbanden, vooral die in veiligheidshelmen gebruikt worden, moeten dagelijks gewassen worden en de helmen moeten met reinigingsmiddel en water gereinigd worden om vuil en droognevel te verwijderen.

Het belang van persoonlijke hygiëne kan niet genoeg benadrukt worden. Was u uitgebreid voordat u iets eet of drinkt en was u ook uitgebreid aan het eind van de werkzaamheden; dit voorkomt opname en/of overdracht van eventuele verfdeeltjes.

Persoonlijke bescherming: Werkwijze

De beste manier om mensen te beschermen is om de blootstellingrisico's zoveel mogelijk te verkleinen; allereerst door zo min mogelijk mensen in direct contact te laten komen met de antifouling werkzaamheden en ten tweede

International Paint (Nederland) bv
Kleidijk 88 – 3161 HJ RHOON
Postbus 856 – 3160 AB RHOON
Tel: 010-5033543
Fax: 010-5033546

door ervoor te zorgen dat degenen die ermee werken volledig getraind zijn en de aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) hebben.

Tijdens spuitwerkzaamheden mogen alleen degene die dit uitvoert en zijn assistent/bestuurder van het mobiele hefplatform in het gebied aanwezig zijn. Overige toezichthoudende mensen moeten bovenwinds staan van de spuitnevel en andere mensen mogen niet ter plaatse komen.

Na het aanbrengen moet contact met de geschilderde oppervlakken vermeden worden, vooral als ze nog nat zijn. Om blootstelling aan spuitnevel te reduceren moet dit verwijderd worden voordat het in de lucht kan komen; dit kan gedaan worden door licht borstelen (gebruik nooit perslucht om het eraf te blazen) of door de spuitnevel te bevochtigen en het te verwijderen als het nog vochtig is. Informatie over het veilig afvoeren van afval kan verkregen worden bij de betreffende plaatselijke autoriteiten.

Het gebruik van beschermende folie of -tenten tijdens het aanbrengen gaat het ontsnappen van spuitnevel tegen en dit is op zich een goede werkwijze om te volgen.

Training

De meest effectieve manier om een veilige werkwijze op een werf te introduceren en om veilig gedrag te stimuleren is via regelmatige en uitgebreide training. Training dient ondersteund te worden door heldere procedurele documentatie. Het vereist goedkeuring en constante handhaving van degenen met management verantwoordelijkheden en degenen in de branche met een zorgplicht, om ervoor te zorgen dat antifouling en alle andere verf- en coatingproducten met respect gebruikt worden; in de context van zowel de wereldwijde als onze nabije omgeving.



International Paint (Nederland) bv
Kleidijk 88 – 3161 HJ RHOON
Postbus 856 – 3160 AB RHOON
Tel: 010-5033543
Fax: 010-5033546

Richtlijnen over een veilige werkwijze staan vermeld op de veiligheidsinformatiebladen van alle verfproducten van International Paint.

Ga voor meer informatie over producten, praktische training of het aanbrengen van verf naar yachtpaint.com en yachtpaint.com/pro.

– Einde –
3 maart 2008